

## ZÁSADY POUŽÍVANIA ELEKTROBICYKLA

1. Elektrobicykel je bicykel vybavený elektromotorom s max výkonom do 250W a batériou s maximálnou asistovanou rýchlosťou do 25 km/h.
2. Elektrobicykle je možné používať na jazdu po cyklochodníkoch, nespevnených komunikáciách ako aj vo voľnom teréne a všade, kde môžete jazdiť aj na klasickom bicykli.
3. Elektrobicykle nie je možné využívať na MTB cyklo maratóny a na extrém u MTB cyklistiku. Vyslovene je zakázané používať bicykle v bikeparkoch, a podobných zariadeniach, kde je terén prispôsobený pre špeciálne bicykle na tento účel.
4. Nie je dovolené vystavovať elektrobicykel nadmernému pôsobeniu vody – napr. ponáraním do riek a vodných nádrží. Taktiež nie je vhodné používať elektro bicykel na brodenie hlbšou vodou, kde hrozí reálne riziko zatopenia a poškodenia motora , prípadne iných elektronických súčastí. Krátkodobé pôsobenie vody pri prejazdoch kalužami, dážď nie je pre bike problém.
5. Brzdite vždy a včas. Pamätajte na to, že jazdíte výhradne na vlastné riziko. Riskantnou jazdou môže dôjsť nielen k poškodeniu bicykla, ale aj k Vašmu zraneniu. Za vaše zranenia pri užívaní bicykla neberieme žiadnu zodpovednosť.
6. Pre plynulú jazdu je ideálne, ak je radenie čo najviac plynulé. Obecne platí, že by ste mali mať zaradený správny prevodový stupeň už pred stúpaním. V prípade, že preradujete počas stúpania, snažte vyvíjať menší tlak na pedále a dosiahnete tak plynulejšie preradenie. Obecne tiež platí, že elektrobicykel dáva najvyššiu podporu pri cca 90 otáčkach pedálom za minútu. Môžete si to skontrolovať aj na displeji, ale platí aj zásada - ak sa dobre šľape Vám -dobro to ide aj elektropohonu.
7. Doporučujeme Vám nosiť prilbu stále. Je to v záujme Vašej bezpečnosti. Teda aj v obci.
8. **Neparkujte bicykle v kovových stojanoch.** Každé zaparkovanie je škrabanec resp. poškodenie na vidlici alebo ráme bicykla. Snažte sa bicykel oprieť o stenu, prípadne ho umiestniť do stojana, ktorý nepoškodí súčasti bicykla. Taktiež pri upevnení do autonosiča dbajte na to aby upevnenie nepoškodilo rám bicykla. Používajte mäkké penové podložky. V prípade opravy defektu ubezpečte sa že tak robíte na trávnom povrchu bez kamienkov a iného materiálu, ktorý by mohol poškodiť riadidlá a sedačku, alebo podložte bicykel handrami v dostatočnej hrúbke.
9. Ak sa na elektrobicykli vyskytla akákoľvek porucha, kontaktujte nás. Jazda na bicykli s poruchou môže mať za následok nielen jeho poškodenie, ale môže viesť aj k prípadnému Vašmu zraneniu. Snažte sa tomu predísť. Kontrolujte najmä funkčnosť brzd a tlak v plášťoch.  
**Na defekte sa nejazdí! Hrozí nielen poškodenie bicykla ale aj úraz!**
10. Elektrobicykel - dáva Vám široké možnosti počas jeho správneho používania. Svojim jazdeckým schopnostiam prispôbte najmä rýchlosť pri zjazdoch. Nepodceňujte terén, v ktorom jazdíte. Predídete tak poškodeniam, a najmä prípadným zraneniam. V prípade nedodržania týchto podmienok, je nájomca vystavený riziku poškodenia elektrobicykla.
11. Batérie je možné nabíjať v akomkoľvek stave nabitia , resp. vybitia. Batérie nemajú tzv. pamäťový efekt a preto ich čiastočné dobíjanie v prípade čiastočne vybitých batérie nie je na závalu. Batérie sa nabíjajú približne 4 hod na svoju plnú kapacitu. 70% kapacity trvá cca 90 minút. Mimoriadnu pozornosť venujte uskladneniu batérie, ktorú v žiadnom prípade nevystavujte pôsobeniu nadmerného tepla , napr. za sklom v zaparkovanom aute a pod.